

ANSFISA (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali): richiesta di attuazione dell'articolazione territoriale con sede a Genova competente per i settori delle infrastrutture stradali e autostradali.

Com'è noto, l'art.12 comma 1 D.L. 28 settembre 2018, n. 109, convertito in legge, con modificazioni, dall' art. 1, comma 1, L. 16 novembre 2018, n. 130, conosciuto anche come "Decreto Genova" ha istituito, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), con sede in Roma presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con possibilità di articolazioni territoriali, di cui una, con competenze riferite in particolare ai settori delle infrastrutture stradali e autostradali, avente sede a Genova.

L'Agenzia ha il compito di garantire la sicurezza del sistema ferroviario nazionale e delle infrastrutture stradali e autostradali.

Un tema, quello della sicurezza, che è strettamente connesso alle perturbazioni del trasporto ligure sempre più soggetto a fenomeni di congestione che potrebbero aggravarsi alla luce dei previsti incrementi di traffico degli anni a venire; traffici che saranno altresì caratterizzati da una sempre maggiore esigenza di sicurezza in materia di protezione dei dati, specialmente in conseguenza dello sviluppo delle blockchain nella logistica e nei trasporti, coinvolgendo varie tipologie di servizi e di attori, filiere distributive e piazze di mercato comprese.

Come stabilito dal comma 4 del citato articolo, l'articolazione territoriale genovese dell'Agenzia con riferimento alla sicurezza delle infrastrutture stradali ed autostradali eserciterà attività di ispezione, sovrintendenza, promozione, proposta, studio, ricerca e sperimentazione, con evidente beneficio per il monitoraggio dello stato di manutenzione delle principali tratte viarie della nostra Regione.

Occorre altresì ricordare che l'art. 13 del "Decreto Genova" ha introdotto l'Ainop (Archivio informatico nazionale delle opere pubbliche) con il compito di monitorare lo stato delle opere e valutarne la sicurezza.

Alla suddetta articolazione territoriale, ai sensi del comma 12 del medesimo articolo, in ragione dell'esercizio delle funzioni di cui al comma 4, in aggiunta all'intera dotazione organica del personale della soppressa ANSF (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie) è assegnato all'Agenzia un contingente di personale di 250 unità, destinato all'esercizio delle funzioni in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali e di 15 posizioni di uffici di livello dirigenziale non generale.

Il successivo comma 13 stabilisce infine che nell'organico dell'Agenzia sono presenti due posizioni di uffici di livello dirigenziale generale.

Disposizioni, queste ultime, che presentano particolare rilievo date le qualificate ricadute occupazionali nell'ambito di un territorio che negli ultimi anni è stato segnato da una fortissima crisi economica.

L'istituzione a Genova dell'articolazione territoriale dell'Agenzia competente in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali ed autostradali appare particolarmente tempestiva alla luce dei gravi problemi sorti in conseguenza del tragico crollo del Viadotto Polcevera avvenuto il 14 agosto 2018.

È evidente infatti l'opportunità che la gestione delle attività governative deputate alla sicurezza della rete stradale e autostradale nazionale sia stata assegnata ad una sede ottimale per la sua posizione situata al centro di un'area strategica per la logistica portuale e retroportuale del più importante scalo nazionale, che comunque presentava già prima del citato crollo pesanti problematiche di natura tecnica ed operativa.

A tale riguardo, è altresì importante segnalare la presenza a Genova di specifiche competenze accademiche, riconducibili in particolare al centro di ricerca universitario CIELI (Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica i Trasporti e le Infrastrutture) e in generale in considerazione del consolidato know-how trasportistico appartenente all'Università di Genova, a livello sia urbanistico che logistico (specialmente in relazione al tracciamento delle merci); tali competenze si sono manifestate anche nel team a partecipazione volontaria attivato tra docenti e dipartimenti a supporto degli Enti genovesi in occasione del crollo del Viadotto Polcevera.

Alla luce di questa sua particolare situazione Genova si trova nella posizione ideale per mettere in campo tutte le adeguate iniziative tese alla migliore sicurezza di persone e mezzi (in termini sia di safety che di security) che percorrono le nostre rotte terrestri.

Nell'ambito delle iniziative che da tempo vengono portate avanti nel nostro territorio in materia di infrastrutture autostradali, è inoltre opportuno ricordare come la Legge Regionale n. 39/2007 abbia istituito i P.R.I.S. (Programmi Regionali d'Intervento Strategico della Regione Liguria) quale strumento finalizzato all'adozione delle soluzioni necessarie per garantire la sostenibilità delle scelte di opere infrastrutturali e risolvere le problematiche che possano insorgere a carico della collettività dei territori coinvolti.

Il Comitato di Coordinamento P.R.I.S. - costituito presso la Regione Liguria e a cui partecipano anche il Comune, la Camera di Commercio e l'Università di Genova - negli ultimi anni ha affrontato numerosi casi di ricollocamento sia di unità abitative che di attività commerciali, cercando ove possibile di agevolare le migliori soluzioni per contemperare le esigenze di tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione delle principali opere riguardanti il nostro territorio, fra cui importanza primaria riveste la Gronda autostradale di Genova.

Per arricchire il quadro sopra tratteggiato va poi segnalata la nuova iniziativa del CNR, che ha inaugurato nei giorni scorsi a Genova il "Centro di competenza Start 4.0 per la sicurezza delle infrastrutture strategiche".

Si tratta di uno degli otto centri sorti su tutto il territorio nazionale allo scopo di produrre innovazione ed indurre una crescita del PIL.

Lo Start 4.0, incentrato sull'Intelligenza Artificiale, si occuperà in particolare di un aspetto innovativo, riguardante il comparto delle infrastrutture dal punto di vista dei dati che originano dal settore industriale sempre più digitalizzato, a presidio della sicurezza del trasporto di merci e persone.

Importante obiettivo dello Start 4.0 è quindi quello di sperimentare e lanciare tecnologie innovative per il monitoraggio delle infrastrutture viarie.

I focus del Centro saranno cyber security e safety security, e in particolare:

- La condivisione e la protezione dei dati, obiettivo sempre più rilevante considerato il processo di digitalizzazione del Paese, del sistema delle imprese e infrastrutture;
- La sicurezza nella movimentazione e nel trasporto di merci e persone, anche e soprattutto in ambito portuale.

Il Centro di Competenza Start 4.0 nasce da un partenariato pubblico-privato composto da 13 grandi aziende (fra cui Leonardo, Ansaldo Energia, Ansaldo STS, Gruppo IREN, Rina, Abb, Cetena-Gruppo Fincantieri) e 20 PMI, oltre a IIT, Università di Genova e le due Autorità Portuali di Ponente e Levante; capofila è il CNR.

Il Centro parte con una dotazione di 9,7 milioni di euro, dei quali il 50% stanziati dal Ministero dello Sviluppo Economico ed il resto dalle aziende partecipanti che rappresentano il meglio dell'high-tech ligure.

La città di Genova, alla luce di tutto quanto evidenziato, anche al fine di un efficace coordinamento con le altre misure previste dal "Decreto Genova" destinate ad apportare un ulteriore incremento dei flussi di traffico destinati all'operatività logistico-portuale (interventi a favore dell'autotrasporto, istituzione della Zona Logistica Speciale e realizzazione della Zona Franca Urbana), attende con grande, motivata aspettativa e intensa attenzione che da parte di codesto rispettabile Ministero si dia corso ai previsti procedimenti relativi alla effettiva attuazione dell'articolazione territoriale genovese di ANSFISA.

A tale riguardo, si auspica che la località di Erzelli, centro del progetto del Parco Scientifico Tecnologico, possa diventare la collocazione ideale per accogliere sia la sede definitiva del Centro di competenza Start 4.0 che la sede operativa genovese dell'ANSFISA.

Camera di Commercio di Genova	 <p>Camera di Commercio Genova</p>
ALCE – Associazione Ligure Commercio Estero	 <p>ASSOCIAZIONE LIGURE COMMERCIO ESTERO</p>
ANCE – Assedil Genova	 <p>ANCE GENOVA</p>
Assagenti	 <p>ASSAGENTI Associazione Agenti e Mediatori Marittimi GENOVA</p>
Assarmatori	 <p>ASSARMATORI</p>
Assoutenti Liguria	 <p>ASSOUTENTI LIGURIA</p>
CGIL Genova	 <p>CGIL GENOVA</p>
CISL Genova	 <p>CISL GENOVA <i>Area Metropolitana</i></p>
CISL Liguria	 <p>CISL Liguria</p>
CNA Genova	 <p>Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa GENOVA</p>

Collegio dei Geometri e dei Geometri laureati Genova	
Collegio Periti Industriali Genova	 <p data-bbox="1059 456 1394 510">COLLEGIO DEI PERITI INDUSTRIALI E DEI PERITI INDUSTRIALI LAUREATI DELLA PROVINCIA DI GENOVA</p>
Compagnia delle Opere Liguria	
Confartigianato Genova	 <p data-bbox="703 891 1422 927">ASSOCIAZIONE ARTIGIANI della PROVINCIA DI GENOVA</p>  <p data-bbox="938 965 1347 1055"><i>Confartigianato</i></p>
Confcommercio Genova	 <p data-bbox="842 1294 1401 1375">CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA</p> <p data-bbox="995 1406 1251 1458">GENOVA</p>
Confesercenti Genova	
Confindustria Genova	 <p data-bbox="959 1854 1410 1957">CONFINDUSTRIA GENOVA</p>

Confitarma	 <p>CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori</p>
Confservizi CISPEL Liguria	 <p>Confservizi Cispel Liguria Associazione Regionale dei Servizi Pubblici Locali</p>
Lega Coop Liguria	 <p>legacoop LIGURIA</p>
Manageritalia Liguria	 <p>MANAGERITALIA[®] LIGURIA</p>
Ordine degli Ingegneri Genova	 <p>Ordine Ingegneri Genova</p>
Ordine dei Consulenti del Lavoro Genova	
Ordine dei Dottori Commercialisti Genova	  <p>ORDINE DEI DOTTORI COMMERCIALISTI E DEGLI ESPERTI CONTABILI DI GENOVA</p>
Spediporto Genova	 <p>Spediporto</p>
Trasportounito Genova	 <p>Trasportounito Associazione Nazionale Autotrasportatori Professionali</p>

UIL Liguria

